

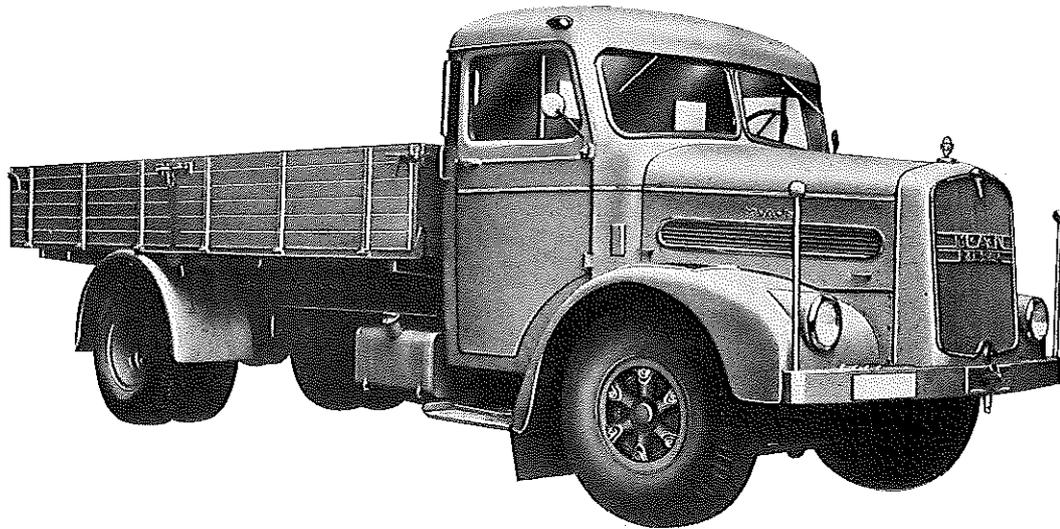
M·A·N
MASCHINENFABRIK
AUGSBURG-NÜRNBERG
 Werk München

TYP 835 L1

Gruppe **14**

M·A·N

1500 b



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 135 PS bei 2100 U/min

Nutzlast: 7,6—9,2 t

Motor

Hersteller und Typ.....M.A.N/D 1246 M 3
 Einspritzverfahren.....direkte Einspritzung/geräusch-
 arm (M-Verfahren)
 Verbrennungsraum.....Hohlkugel in Kolbenmitte
 Höchstes Drehmoment.....52 mkg bei 1300 U/min
 Dauerleistung.....135 PS bei 2100 U/min
 Kurzleistung.....135 PS bei 2100 U/min
 Literleistung.....16,3 PS/l
 Mittlerer Arbeitsdruck.....7,9 kg/cm²
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit...9,8 m/sek
 Verdichtungsverhältnis.....1:17
 Kurbelverhältnis.....3,93
 Lage im Fahrzeug.....vorn
 Aufhängung.....4-Punkt/gummigelagert
 Schmiersystem.....Druckumlaufschmierung
 Kühlung.....Wasser
 Gewicht.....765 kg
 Niedrigster Kraftstoffverbrauch 162 kg/PSh bei 1300 U/min
 Zylinder-Anzahl.....6
 Zylinder-Anordnung.....stehend/in Reihe
 Zylinder-Gußform.....Block/mit Kurbelgeh. vergossen
 Zylinder-Werkstoff.....Gußeisen
 Zylinder-Bohrung.....112 mm
 Kolbenhub.....140 mm
 Gesamthubraum.....8276 cm³
 Zylinderkopf.....Gußeisen/abnehmbar/1 Kopf
 für 3 Zylinder

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung.....Kolbenpumpe zusammen mit
 Einspritzpumpe
 Kraftstofftank-Füllmenge.....130 l
 Kraftstofffilter.....zweistufiges komb. Feinfilter
 Ölpumpe.....Zahnradpumpe
 Ölwanne-Füllmenge.....18 l
 Ölfilter.....Haupt- u. Nebenstromfilter
 Luftreiniger.....Ölbadfilter
 Kühlwasser-Förderung.....Zentrifugalpumpe
 Zylinderkühlung.....auf ganzer Länge
 Kühlsystem-Fassungsvermögen 33 l
 Kühlerbauart.....Rippenrohrkühler
 Kühlerwärme-Abführung.....Lüfter
 Einspritzpumpe.....Bosch PE 6 A 70 B 412 RS 159/11
 Einspritzdüse.....Bosch DLLA 27 S 50
 Einspritzdruck.....175 atü
 Zündfolge.....1-5-3-6-2-4
 Reglerausführung.....Fliehkraftregler RQ 200/1050 A
 128 d (autom. Spritzzeitverst.)

Triebwerk

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf...Diring FAE/Reinz-Spezial/
 Metall-Asbestgew.
 Laufbuchsen.....trockene Buchsen/eingesetzt
 Ventilsitzringe.....keine
 Kolbenhersteller.....M.A.N/Rohlinge: KS/Mahle/
 Nürtal
 Kolben-Werkstoff.....Al-Si-Legierung/gegossen
 Kolbenringe.....3 Verdichtungs-/1 Ölabstreifring
 Pleuel.....Doppel-T-Schaftquerschnitt/
 275 mm Mittlenabstand
 Pleuellager.....Gleitlager (Stahlschalen mit
 Bleibronzeausguß)
 Kurbelwelle.....geschmiedet/7 Gleitlager/unge-
 teilt/Gegengewichte/sämtl.
 Laufstellen induktionsgehärtet
 Kurbelgehäuse.....Gußeisen/geteilt unterhalb der
 Lagerebene
 Schmierölleitungen.....direkt im Gehäuse
 Anzahl der Ventile (je Zyl.)...Einlaß: 1/Auslaß: 1
 Anordnung der Ventile.....hängend/senkrecht
 Einlaßventil öffnet bei.....4° 30' vor OT
 Einlaßventil schließt bei.....27° 30' nach UT
 Auslaßventil öffnet bei.....42° vor UT
 Auslaßventil schließt bei.....10° nach OT
 Ventilspiel (warm).....Einl. 0,25 mm/Ausl. 0,35 mm
 Ventilsteuerung erfolgt über...Stößel/Stoßstange/Kipphebel
 Nockenwelle.....im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
 Nockenwellen-Antrieb.....Zahnräder
 Saugrohrausführung.....gemeinsames Rohr

Glühkerze.....—
 Glühkerze-Heizleistung.....—
 Anlasser.....Einlaß: 1/Auslaß: 1
 Anlasser-Ausführung.....Schubanker-Anlasser
 Anlasser-Spannung.....24 V
 Übersetzung
 Antriebsritzel/Schwungrad...i = 16,2
 Anlasser-Betätigung.....elektromagnetisch
 Lichtmaschine.....Bosch LJ/GK 300/12/1400 R 1
 Lichtmaschine-Spannung.....12 V
 Lichtmaschine-Leistung.....300 W
 Ladebeginn.....bei 460 U/min der KW
 Art der Regelung.....Spannungsregelung
 Antrieb der Lichtmaschine...Keilriemen (einfach)
 Übersetzungsverhältnis
 KW/Lichtmaschinenwelle...i = 0,417
 Lichtmaschine-Befestigung...Schwenkarmbefestigung
 Spannung der Batterie.....12 V
 Batterie.....2 Stück/je 135 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs /LA 70
 Kupplungs-Art Reibungskuppl./Einscheib./trock.
 Schaltgetriebe ZF AK 6-55
 Schaltgetriebe-Art mech. Allklauen-Schaltgetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 6 V/1 R
 Übersetzungen $i = 9,35/5,47/3,74/2,42/1,59/1,0$
 7,98
 Geräuscharme Gänge 1. bis 6.
 Synchronisierte Gänge —
 Schnellgang-Anordnung —
 Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz

Schaltungsart M.A.N.-Führungsschaltung/
 unmitelbar
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 12 l
 Kraftübertragungselement 2 Rohrgelenkwellen
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
 Zusatzgetriebe Stirnradgetriebe in den Achs-
 seitengehäusen
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder... $i = 6,17$
 Schubübertragung Federn

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Gußräder
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten 2/4
 Reifengröße, vorn u. hinten 12,00-20 eHD (auf Wunsch
 12,00-20 eHD verstärkt)
 Reifenluftdruck, vorn u. hinten 6,25 atü (6,75 atü)
 Felgenart Schrägschulterfelge
 Felgengröße, vorn u. hinten 8,5-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

Fahrwerk

Federung, hinten 2 Stufenblattf./Halbelliptik/längs
 Stoßdämpfer, vorn/hinten —
 Radsturz 1,5°
 Spreizung 1,5°
 Vorspur 0 bis 4 mm
 Nachlauf 2,5°
 Art der Lenkung ZF-Einfingerlenkung
 Lenkübersetzung 25,3
 Größter Radeinschlag innen 42°/außen 32°
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange geteilt

Bremsen

Bremsanlage M.A.N./Bosch und andere
 Wirkungsweise der Fußbremse Druckluft/mit Federspeicher-
 bremsen kombiniert/auf
 4 Räder wirkend
 Wirksame Gesamtbremsfläche vorn 2170 cm²/hinten 3000 cm²

Bremskraft-Übertragung Druckluft
 Bremsstrommel-Ø 440 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mech. Feststellbr. mit Unterstütz.
 d. den Federspeicherbremszy-
 linder/auf Hinterr. wirkend

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand Bereifung	Kippbrückenaufbau		Pritschenaufbau			
	4500	5000	5000	5500	5500	5500
	12,00-20 eHD	12,00-20 eHD verst.	12,00-20 eHD	12,00-20 eHD verst.	12,00-20 eHD	12,00-20 eHD verst.
Spurweite, vorn	2052	2052	2052	2052	2052	2052
Spurweite, hinten	1784	1784	1784	1784	1784	1784
Bodenfreiheit	255	255	255	255	255	255
Bauchfreiheit	320	320	320	320	320	320
Kleinster Spurbreis-Ø	16,6	18,2	18,2	18,2	20,0	20,0
Fahrgestellgewicht	5340	5340	5390	5390	5430	5430
Achslast aus Fahrgestellgewicht, vorn/hinten						
Fahrgestell-Tragfähigkeit	9660	10060	9610	10510	9570	10570

Rahmenausführung Triebwerkrahm./U-Profillängs-
 träger mit U-Quertr. vernietet
 Anhängerkupplung auf Wunsch: Sicherheits-
 Anhängerkupplung

Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung/Hinterachs-
 triebwerk Umlaufschmierung
 Lastzugbremsventil Trittplattenventil und automa-
 tisches Anhängerbremsventil

Allgemeines

Radstand Bereifung	Kippbrückenaufbau		Pritschenaufbau			
	4500	5000	5000	5500	5500	5500
	12,00-20 eHD	12,00-20 eHD verst.	12,00-20 eHD	12,00-20 eHD verst.	12,00-20 eHD	12,00-20 eHD verst.
Achslasten und Gewichte						
Zulässige Achslast, vorn	5000	5400	5000	5900	5000	6000
Zulässige Achslast, hinten	10000	10000	10000	10000	10000	10000
Zulässiges Gesamtgewicht	15000	15400	15000	15900	15000	16000
Brutto-Anhängelast, gebremst/ungebremst	24000/1000	24000/1000	24000/1000	24000/1000	24000/1000	24000/1000
Leergewicht	7400	7200	6800	6625	6820	6820
Nutzlast	7600	8200	8200	9275	8080	9180
Maße						
Länge über alles	7140	6860	8090	7340	9090	8090
Breite über alles	2500	2500	2500	2500	2500	2500
Höhe über alles	2765	2765	2765	2765	2765	2765
Überhang, vorn	1290	1290	1290	1290	1290	1290
Überhang, hinten	1350	1070	1800	1050	2300	1300
Ausladung der Anhänger-Kupplung	1055	1055	1465	865	1965	865
Kleinster Wendekreis-Ø	18,0	18,0	19,6	19,6	21,4	21,4
Innenmaße des Laderaumes						
Länge	4000	3700	5000	4250	6000	5000
Breite	2340	2340	2340	2340	2340	2340
Höhe	500	500	600	600	600	600

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 71,5 km/h
 Autobahngeschwindigkeit 71,5 km/h
 Kraftstoffnormverbrauch 15,9 l/100 km
 Ölverbrauch ca. 0,2 l/100 km
 Spezifische Motordrehzahl 1830

Zubehör

Scheinwerfer Einbauscheinwerfer/200 mm Ø
 Lichtausritt/35 W
 Ablenden Handschalter
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Pendelwinker
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
 Geschwindigkeitsmesser Tachograph/Kienzle TCO 8/
 0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend
 DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: z. Zt. beantragt